

# 小鹏X9增程版开启预售 预售价35万起 综合续航达到1602km

来源：林懿淳 发布时间：2025-11-15 02:28:01

11月6日，小鹏X9(图片|配置|询价)增程版正式开启预售，共推出两款配置车型，预售价分别为35万元与37万元。新车定位为中大型7座MPV，搭载鲲鹏超级增程系统，基于800V高压平台打造，在CLTC工况下可实现452公里纯电续航与1602公里综合续航，并支持5C超快充技术。

外观方面，增程版在前脸设计上进行了明显调整，配备更大尺寸的进气格栅与主动式双段散热开口，新增“极光青”专属车色，整体视觉冲击力较纯电版更为强烈。车身侧面通过隐藏式立柱营造悬浮车顶效果，配备20英寸密条辐轮圈，尺寸达到5316/1988/1785mm，轴距为3160mm，车长较纯电版有所增加。



尾部采用无边界后窗玻璃与快背式溜背造型，强化运动气质。内饰配备17.3英寸中控屏与10.25英寸液晶仪表，搭载高通骁龙8295P芯片与全新设计的紧凑型多功能方向盘。车内提供气宇灰、月影咖和云间玫棕三种配色，配备21英寸全景AR-HUD抬头显示系统，支持车道级导航与SR环境融合显示。

第二排配备双零重力座椅与21.4英寸娱乐屏，第三排座椅支持多模式调节与收纳，空间灵活性显著提升。动力系统搭载1.5T高效增程器与最大功率210千瓦的驱动电机，增程器热效率达43.06%，配备63.3kWh电池组与60升油箱。充电方面支持5C超充技术，10分钟可补

充313公里续航，10%-80%充电仅需11.7分钟，并具备6kW V2V/V2L外放电功能。



底盘采用前双叉臂与后多连杆悬架结构，配备后轮转向、空气悬架及可变阻尼减振器，转弯半径仅为5.4米。智能驾驶系统搭载三颗图灵AI芯片，算力达2250TOPS，支持高阶辅助驾驶与座舱大模型应用。车身采用一体化压铸工艺，高强度钢材强度达2000MPa，整车扭转刚度46000N·m/deg，配合9安全气囊设计，全面保障乘员安全。



HTML版本： [小鹏X9增程版开启预售](#) [预售价35万起](#) [综合续航达到1602km](#)